KATO

SUPERBOOM SL-700R ラフター® KR-70H-L（SLジブ）

PREMIUM Roughter

【主要諸元】

■クレーン部

名称		70ton吊りラフテレーンクレーン
型式		KR−70H−L

●クレーン性能

最大定格総荷重	10.0 mブーム	70,000kg× 2.5m(16本掛)
	16.9 mブーム	32,000kg× 6.0m(7本掛)
	23.8 mブーム	25,000kg× 5.5m(5本掛)
	30.7 mブーム	12,500kg×10.0m(4本掛)
	37.6 mブーム	12,000kg×10.0m(4本掛)
	41.5 mブーム	10,000kg×11.0m(4本掛)
	44.5 mブーム	8,000kg×13.0m(4本掛)
	8.3 mジブ	4,000kg (1本掛)
	12.9 mジブ	2,500kg (1本掛)
	17.5 mジブ	1,500kg (1本掛)
	ルースタシーブ	5,000kg (1本掛)
ブーム長さ		10.0m ～ 44.5m
ジブ長さ		8.3m ～ 17.5m
最大地上揚程		45.5m（ブーム）
		62.7m（ジブ）
巻上ロープ速度	主巻	160m / min（5層目）
	補巻	150m / min（4層目）
巻上フック速度	主フック	（ロープ掛数 16） 10.0m / min（5層目）
	補フック	（ロープ掛数 1）150.0m / min（4層目）
ブーム起伏範囲		0°～ 84°
ブーム上げ時間		66s / 0°～ 84°
ブーム伸長速度		34.5m / 135s
旋回速度		1.8min^{-1}
旋回後端半径		3,550mm

●上部旋回体の装置および構造

ブーム形式		箱型6段油圧伸縮式（2・3段同時、4・5・6段同時）
ジブ形式		3段油圧伸縮式（2・3段同時） 油圧無段階傾斜式（オフセット7°～ 60°）
ブーム伸縮装置		油圧シリンダー（3本）およびワイヤロープ併用
ジブ伸縮装置		油圧シリンダー（1本）およびワイヤロープ併用
ブーム起伏装置		油圧シリンダー直押式（2本）、圧力補償付流量調整弁付
巻上装置		シングルウインチ2基、 油圧モータ駆動・遊星歯車減速式（ネガティブブレーキ内蔵） 自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付
旋回装置		油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付（ネガティブブレーキ内蔵）、 フリー・ロック切換式、高低速切換式
旋回サークル		ボールベアリング式
アウトリガ装置	形式	全油圧H型（フロート、バーチカルシリンダー一体型）
	張出幅	7,600mm（最大張出）
		7,200mm（中間張出）
		6,500mm（中間張出）
		5,400mm（中間張出）
		4,300mm（中間張出）
		2,690mm（最縮小張出）
ワイヤロープ	主巻	難自転性ワイヤロープ φ18 × 240m
	補巻	難自転性ワイヤロープ φ18 × 131m

●油圧装置

油圧ポンプ		2連可変プランジャ型、2連可変プランジャ型
油圧モータ	巻上用	アキシャルプランジャ型
	旋回用	アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ		マルチブル自動復元式（圧力補償付流量調整弁付）
シリンダー		ダブルアクティング式
オイルリザーバ容量		740L

●安全装置

	ACS（過負荷防止装置・音声警報装置付）、旋回自動停止装置、ブーム起伏緩停止装置、 ブーム伸長緩停止装置、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、 ブーム起伏自然降下防止装置、ブーム伸縮自然降下防止装置、ジブ起伏自然降下防止装置、 ジブ伸縮自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムロック装置（補巻）、 ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁、 アウトリガロック装置、旋回ロック装置、旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置、 作動油フィルタ目づまり警報装置、玉掛けロープはずれ止め

●標準装置

	除湿機能付エアコン、オイルクーラ、ウインチ確認カメラ、 作業灯（ブーム、テーブル、キャブ）、ドラム回転指示装置

●キャブ装備

	液封式キャブマウント、チルト/テレスコピックハンドル、 フルアジャスタブル・サスペンションシート（ヘッドレスト、アームレスト付）、 パワーウインドウ（閉め忘れ防止スイッチ付）、ホット&クールボックス、 間欠付フロント&ルーフワイパー（ウオッシャー付）、ランチテーブル、 時計付AM/FMラジオ、シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット

●オプション装置

	テレビ放送受信装置、ACS外部表示装置、拡声器、 ドアバイザ、リモコンサーチライト、風速計、外部音声警報装置、34tフック

■キャリア部

●走行性能

最高速度	49km / h
登坂能力	0.54（tanθ）
最小回転半径	11.6m（4輪操向）
	6.84m（8輪操向）

●エンジン

エンジン名称	三菱6M70−TLE3A（インタークーラーターボ付） （平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合）
エンジン形式	水冷4サイクル6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	12.882L
最大出力	272kW / 2,000min^{-1}
最大トルク	1,510N·m / 1,600min^{-1}

●下部走行体の装置および構造

走行駆動形式		4輪駆動（8×4）·6輪駆動（8×6）切換式
トルクコンバータ形式		3要素 1段（自動ロックアップクラッチ付）
変速機形式		全自動および手動変速式
変速段数		前進6段 後退2段
車軸形式	前前輪	全浮動軸管式逆エリオット形（ドライブステア、減速機、デフロック付）
	前後輪	全浮動軸管式逆エリオット形（ドライブステア、減速機、インターアクスルデフロック、デフロック付）
	後前輪	逆エリオット形（ステア）
	後後輪	全浮動軸管式逆エリオット形（ドライブステア、減速機、デフロック付）
懸架装置	前前輪	ハイドロニューマチックサスペンション（油圧ロックシリンダー付）
	前後輪	ハイドロニューマチックサスペンション（油圧ロックシリンダー付）
	後前輪	ハイドロニューマチックサスペンション（油圧ロックシリンダー付）
	後後輪	ハイドロニューマチックサスペンション（油圧ロックシリンダー付）
ブレーキ装置	主	2系統空気式全輪制動
	駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ（2·3軸）
	補助	パワータードエンジンブレーキ（電子制御によるトルコンロックアップ同時制御方式） 流体式リターダ、作業用補助制動装置
ステアリング装置	形式	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
	モード	前4輪、カウンタ、クラブ、後4輪、前後輪独立（5モード）（リヤステ自動ロック機構付）
タイヤサイズ	前輪	385 / 95 R25 170E ROAD
	後輪	385 / 95 R25 170E ROAD
燃料タンク容量		370L
バッテリ		（12V−150AH）× 2

●安全装置

	緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置、ブレーキ液漏警報装置、 作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、オーバーラン警報装置、 電動格納サイドミラー、ブーム右側ミラー（ヒータ付）、ラジエータ液面警報装置、 エアフィルタ目づまり警報装置、ローエアー警報装置

●標準装置

	集中給脂装置、バイパスフィルター、アルミ敷板、左方確認カメラ、後方確認カメラ

●オプション装置

	車輪止め

■寸法·重量

全長		12,900mm
全幅		2,990mm
全高		3,740mm
軸距		1,500+3,800+1,500=6,800mm
輪距	前輪	2,540mm
	後輪	2,540mm
乗車定員		1人
車両総重量	全重量	41,145kg
	前前軸重	10,260kg
	前後軸重	10,400kg
	後前軸重	7,965kg
	後後軸重	12,520kg

●KR−70H−L型は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

■運転および作業に必要な資格

注意事項

クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
玉掛け作業	玉掛技能講習
車両の運転	大型特殊自動車運転免許

- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
- くい打機およびくい抜機等の建設機械として使用する場合は、労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能講習が必要です。
- 本車両は最低速度（50km/h）の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

52133000